



OUTBOARD 4T FC-W 10W40

LUBRIFIANT POUR MOTEURS HORS BORD 4 TEMPS



GAMME MARINE

MOTEUR 4 TEMPS
SAE 10W-40

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement

NORMES & SPECIFICATIONS

API SM
NMMA FC-W CAT

Propreté moteur

APPLICATIONS

OUTBOARD 4T FC-W 10W40 est une huile semi – synthétique répondant aux exigences particulières des moteurs marins hors-bord 4 temps, jet-ski 4T.

OUTBOARD 4T FC-W 10W40 est conforme aux exigences de lubrification des moteurs hors-bord 4 temps recommandant le niveau NMMA FC-W CAT et/ou API SM :

YAMAHA, NISSAN MARINE, SUZUKI, JOHNSON et HONDA et TOHATSU : hors-bord

Jet-ski : YAMAHA, KAWASAKI

Attention : Ce lubrifiant ne peut **en aucun cas** être utilisé en mélange dans le carburant pour les moteurs hors-bord 2 temps.

AVANTAGES

Répond à la norme NMMA FC-W CAT, ce qui lui permet d'avoir, par rapport aux huiles moteur classiques :

- Une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation remarquables
- Une excellente protection contre la rouille et la corrosion
- Offre une protection exceptionnelle contre l'usure, même en présence d'une dilution importante du carburant - "sécurité sur l'eau"
- Protection des catalyseurs

De plus, **OUTBOARD 4T FC-W 10W40** possède les propriétés et avantages suivants :

- Un haut indice de viscosité pour garantir une protection maximale à toutes températures
- Une excellente résistance au cisaillement pour un maintien des performances du produit pendant sa durée de vie
- Lubrification rapide du moteur lors du démarrage

PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

API SM

NMMA FC-W CAT, FC-W



CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	858
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	99,7
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	14,5
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	150
Viscosité CCS à -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	6 400
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	- 39
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	222

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.